

Fiche technique

Filtre

Type FIA



Les filtres FIA sont des filtres à passage droit ou équerre, conçus pour offrir des conditions de débit optimales. La conception du filtre en facilite l'installation et garantit une inspection et un nettoyage rapides de celui-ci.

Les filtres FIA sont utilisés en amont des régulateurs automatiques, des pompes, des compresseurs, etc. pour le démarrage initial de l'installation et quand une filtration constante du fluide frigorigène est nécessaire. Le filtre réduit le risque de pannes indésirables du système et limite l'usure et les déchirures des composants de l'installation.

Les filtres FIA sont livrés avec un élément maillé filtrant en acier inoxydable, disponible dans les dimensions suivantes : 100, 150, 250 et 500 μm (microns*), (US 150, 100, 72, 38 mesh*).

* La maille (mesh) est le nombre de fils par pouce.
 μ Le micron est la distance entre deux fils.
 (1 μ = 1 / 1 000 mm).

Caractéristiques

- Applicable aux fluides frigorigènes HCFC, HFC, R717 (ammoniac), R744 (CO₂) et à tous les fluides frigorigènes inflammables.
- Conception modulaire :
 - Chaque corps de vanne accepte plusieurs types et diamètres de raccordement.
 - Possibilité de remplacer les filtres FIA par tout autre produit de la gamme SVL Flexline™ (vanne d'arrêt, vanne de régulation manuelle, clapet anti-retour et vanne d'arrêt ou clapet anti-retour) en remplaçant simplement l'intégralité de la partie supérieure.
- Service de révision simple et rapide. Remplacer la pièce supérieure est facile et ne nécessite pas de soudure.
- L'élément filtrant en acier inoxydable directement monté sans joint d'étanchéité supplémentaire facilite l'entretien et les réparations.
- Deux types d'inserts du filtre sont disponibles :
 - Un insert standard en acier inoxydable.
 - Un insert plissé (DN 15-200) avec une surface très importante permettant de longs intervalles entre les nettoyages et une faible chute de pression.
- FIA 15-40 (½ – 1 ½ in.) :
 Un insert spécial (50 μ) peut être utilisé en combinaison avec une version standard lors du nettoyage de l'installation au cours de la mise en service.
- FIA 50-200 (2 - 8 in.) :
 Un sac filtrant de grande capacité (50 μ) peut être inséré pour le nettoyage de l'installation au cours de la mise en service.
- Le filtre FIA 80-200 (3 - 8 in.) peut être équipé d'un insert magnétique permettant de retenir les particules de fer et d'autres particules magnétiques.
- Chaque filtre porte clairement le marquage de son type, de sa taille et de sa plage de performances.
- Le corps et le couvercle sont en acier basse température, conformément aux exigences de la directive équipement sous pression et d'autres instances internationales de classification.
- Plage de températures :
 - 60/+ 150 °C (- 76/+ 302 °F)
- Pression max. de service :
 52 bar g (754 psig)
- Classification : DNV, CRN, BV, EAC etc.
 Pour recevoir la liste mise à jour des certifications des produits, merci de prendre contact avec votre agence commerciale Danfoss.

Modèle
Raccordements
Disponibles avec les raccordements suivants :

- Soudure bout à bout DIN (EN 10220)
DN 15 - 200 (½ - 8 in.)
- Soudure bout à bout ANSI (B 36.10 programme 80),
- DN 15 - 40 (½ - 1½ in.)
- Soudure bout à bout ANSI (B 36.10 programme 40),
- DN 50 - 200 (2 - 8 in.)
- Soudure bout à bout GOST,
- DN 15 - 150 (½ - 6 in.)
- Emboîtement à souder (ANSI B 16.11)
- DN 15 - 50 (½ - 2 in.)

- Filetage de tube femelle, NPT (ANSI/ ASME B 1.20.1)
- DN 15 - 32 (½ - 1¼ in.)

Insert du filtre

Une grille et un filet de filtre en acier inoxydable garantissent la longévité des éléments. Le filet de filtre permet une grande facilité de nettoyage.

Corps

Le boîtier du filtre est en acier spécial résistant au froid.

PED (Directive relative aux équipements sous pression)

Les filtres FIA sont conformes à la norme européenne mentionnée dans la Directive des Équipements sous Pression et portent le marquage CE.

Pour plus de détails / restrictions, voir les Instructions d'installation.



Diamètre nominal de l'alésage	DN ≤ 25 (1 in.)	DN 32-80 mm (1¼ - 3 in.)	DN 100-300 (4-8 in.)
Classé pour	Fluides de groupe I		
Catégorie	Article 3 Paragraphe 3	II	III

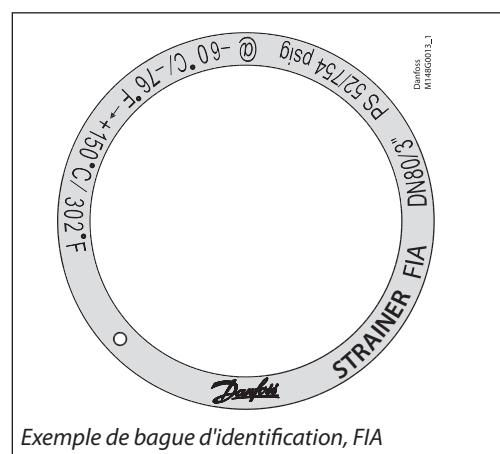
Installation et maintenance

Le filtre est conçu pour résister à des pressions internes élevées. Toutefois, il convient de concevoir le circuit de façon à éviter les pièges à liquide et réduire les risques de formation d'une pression hydraulique sous l'effet de la dilatation thermique.

Danfoss recommande de remplacer/nettoyer le filtre lorsque la perte de pression différentielle est >0,5 bar (7,3 psi) dans la ligne liquide et >0,05 bar (0,7 psi) dans la conduite d'aspiration. La pression différentielle maximale autorisée est de 1 bar (15 psi).

Installez le filtre avec le couvercle positionné vers le bas.

Pour plus d'informations, voir les instructions d'installation pour FIA.

Identification :


Exemple de bague d'identification, FIA

Données techniques

- **Réfrigérants**
Applicable aux fluides frigorigènes HCFC, HFC, R717 (ammoniac), R744 (CO₂) et à tous les fluides frigorigènes inflammables.
- **Plage de températures**
- 60/+ 150 °C (- 76/+ 302 °F).
- **Pression de service max. :**
52 bar g (754 psig).

Fiche technique | Filtre, type FIA
Choix des dimensions du filtre

La taille d'ouverture des mailles du filtre doit répondre aux exigences indiquées par les fournisseurs des équipements à protéger.

Les recommandations suivantes de taille d'ouverture des mailles s'appliquent en règle générale aux installations frigorifiques :

Toutes lignes

Première mise en marche : **50 μ**
 (Utilisez un insert du filtre avec insert amovible pour le FIA DN15-40 ou un sac filtrant séparé pour le FIA DN50-200. L'insert 50 μ doit normalement être retiré après les 24 premières heures d'utilisation)

Lignes liquide

En amont des pompes : **500 μ** [38 mesh]
 En aval des pompes : **150 μ** [100 mesh] / 250 μ [72 mesh]
 Devant les vannes AKVA **100 μ** [150 mesh]

Protection de l'équipement de régulation automatique

Généralement **150 μ** [100 mesh] / 250 μ [72 mesh]
 Équipements sensibles, par exemple régulateurs d'aspiration basse température **250 μ** [72 mesh]

Conduites d'aspiration

En amont d'un compresseur à vis **250 μ** [72 mesh]
 En amont d'un compresseur piston **150 μ** [100 mesh]

Définition

La maille (mesh) est le nombre de fils par pouce.
 Le micron (μ) est la distance entre deux fils (1 μ = 1 / 1 000 mm).

Coefficient de débit (DIN/ANSI)

Dimension du raccord (DN) FIA	μ	Maille	Fil mm	Fil in.	Libre Espace %	Surf. Écran			
						Éléments ordinaires		Éléments plissés	
						cm ²	in. ²	cm ²	in. ²
15 à 20 (½" - ¾")	100		0,068	0,003	35	25	3,9	45	7,0
	150	100	0,10	0,004	36	25	3,9	45	7,0
	250	72	0,10	0,004	51	25	3,9	45	7,0
	500	38	0,16	0,006	57,6	25	3,9	45	7,0
25 à 40 (1" - 1½")	100		0,068	0,003	35	71	11	160	25,0
	150	100	0,10	0,004	36	71	11	160	25,0
	250	72	0,10	0,004	51	71	11	160	25,0
	500	38	0,16	0,006	57,6	71	11	160	25,0
50 (2")	100		0,068	0,003	35	71	11	200	31,2
	150	100	0,10	0,004	36	87	13,5	200	31,2
	250	72	0,10	0,004	51	87	13,5	200	31,2
	500	38	0,16	0,006	57,6	87	13,5	200	31,2
65 (2½")	150	100	0,10	0,004	36	127	19,7	305	47,6
	250	72	0,10	0,004	51	127	19,7	305	47,6
	500	38	0,16	0,006	57,6	127	19,7	305	47,6
80 (3")	150	100	0,10	0,004	36	205	31,8	450	70,2
	250	72	0,10	0,004	51	205	31,8	450	70,2
	500	38	0,16	0,006	57,6	205	31,8	450	70,2
100 (4")	150	100	0,10	0,004	36	370	57,4	790	123,2
	250	72	0,10	0,004	51	370	57,4	790	123,2
	500	38	0,16	0,006	57,6	370	57,4	790	123,2
125 (5")	150	100	0,10	0,004	36	510	79,1	1105	172,4
	250	72	0,10	0,004	51	510	79,1	1105	172,4
	500	38	0,16	0,006	57,6	510	79,1	1105	172,4
150 (6")	150	100	0,10	0,004	36	726	112,5	1600	249,6
	250	72	0,10	0,004	51	726	112,5	1600	249,6
	500	38	0,16	0,006	57,6	726	112,5	1600	249,6
200 (8")	150	100	0,10	0,004	36	1315	203,8	2900	453,1
	250	72	0,10	0,004	51	1315	203,8	2900	453,1
	500	38	0,16	0,006	57,6	1315	203,8	2900	453,1

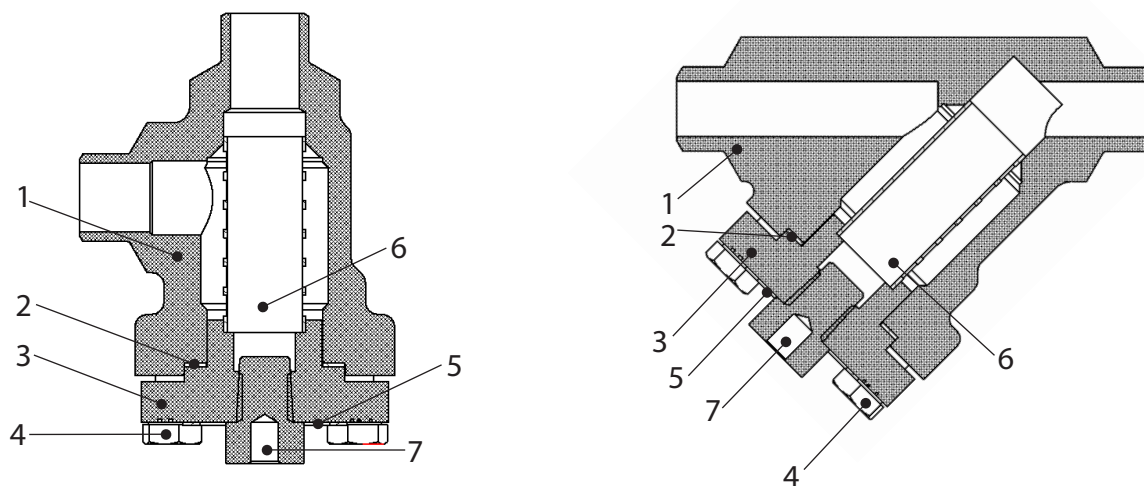
Sélection de la taille du filtre
(suite)
Valeurs K_v

DN	FIA équerre : filet de filtre ordinaire				FIA équerre : filet de filtre plissé		
	$\mu 100$	$\mu 150$	$\mu 250$	$\mu 500$	$\mu 150$	$\mu 250$	$\mu 500$
15	3,3	3,4	3,5	3,7	4,2		
20	6,9	7,1	7,3	7,7	8,8		
25	13,8	14,0	14,5	15,2	17,2	17,9	
32	23,0	23,8	24,7	25,5	29,2	30,5	
40	25,1	25,5	26,4	28,1	31,4	32,6	
50	45,1	45,9	47,6	50,2	56,7	58,8	62,0
65		56,1	57,8	60,4	69,3	71,4	74,6
80		104,6	108,0	113,1	129,2	133,4	139,7
100		162,4	167,5	176,0	200,6	206,9	217,4
125		275,4	283,9	298,4	340,2	350,7	368,6
150		362,1	373,2	391,9	447,3	462,9	
200		572,9	590,8	620,5	704,9	730,0	

DN	FIA droit : filet de filtre ordinaire				FIA droit : filet de filtre plissé		
	$\mu 100$	$\mu 150$	$\mu 250$	$\mu 500$	$\mu 150$	$\mu 250$	$\mu 500$
15	2,5	2,6	2,7	2,8	3,3		
20	5,3	5,4	5,6	5,9	6,9		
25	10,5	10,7	11,1	11,6	13,8	14,5	
32	17,6	18,2	18,9	19,5	23,9	24,7	
40	19,2	19,5	20,2	21,5	25,5	26,4	
50	34,5	35,1	36,4	38,4	45,9	47,6	50,2
65		42,9	44,2	46,2	56,1	57,8	60,4
80		80,0	82,6	86,5	104,6	108,0	113,1
100		124,2	128,1	134,6	162,4	167,5	176,0
125		210,6	217,1	228,2	275,4	283,9	298,4
150		276,9	285,4	299,7	362,1	374,0	
200		438,1	451,8	474,5	570,8	587,3	

Spécification du matériau

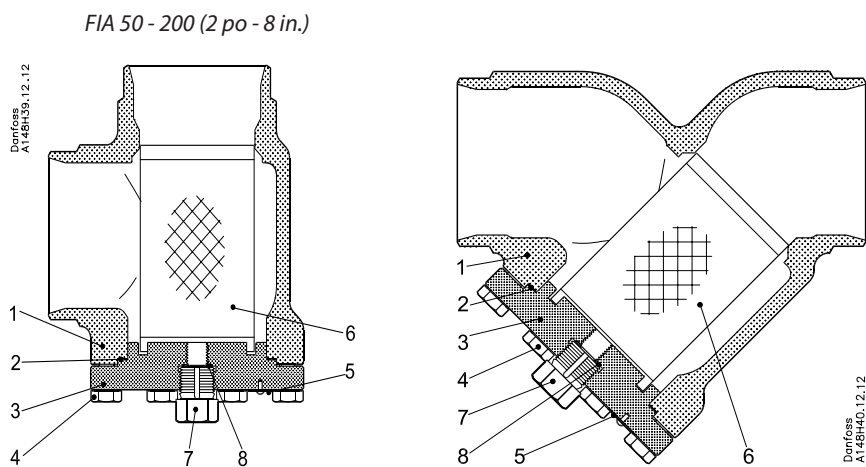
FIA 15 - 40 (½ in. - 1 ½ in.)



FIA 15-40 (½ in. - 1 ½ in.)

N°	Pièce	Matériau	DIN	ISO	ASTM
1	Corps	Acier	G20Mn5QT, 10213-3 ----- P285QH+QT, 10222-4		LCC, A352 ----- LF2, A350
2	Joint d'étanchéité	Fibre, sans amiante			
3	Couvercle	Acier	P285QH EN10222-4 ----- P275N1 or 2 EN10028-3		LF2, A350 ----- A, A662
4	Boulons	Acier inoxydable	A2-70	A2-70	Type 308
5	Étiquette d'identification	Aluminium			
6	Insert du filtre	Acier inoxydable			
7	Soupape de sécurité vis NPT ¼"	Acier inoxydable			

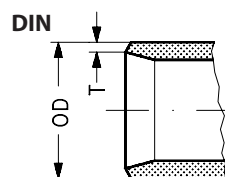
Spécification du matériau



FIA 50-200 (2 in. - 8 in.)

N°	Pièce	Matériau	DIN	ISO	ASTM
1	Corps	Acier	G20Mn5QT, 10213-3 ----- P285QH+QT, 10222-4		LCC, A352 ----- LF2, A350
2	Joint d'étanchéité	Fibre, sans amiante			
3	Couvercle	Acier	P285QH EN10222-4 ----- P275NL1 ou 2 EN10028-3		LF2, A350 ----- A, A662
4	Boulons	Acier inoxydable	A2-70	A2-70	Type 308
5	Étiquette d'identification	Aluminium			
6	Insert du filtre	Acier inoxydable			
7	Soupape de sécurité vis G1/2"	Acier inoxydable			
8*	Rondelle d'étanchéité	Aluminium			

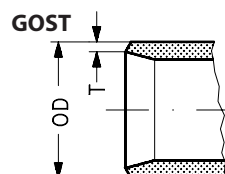
* pos 8 utilisée dans FIA 50-200

Raccordements


Taille mm	Taille in.	OD mm	T mm	OD in.	T in.
-----------	------------	-------	------	--------	-------

Soudure bout à bout DIN (EN 10220)

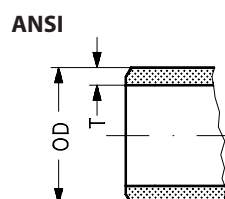
15	½	21,3	2,3	0,839	0,091
20	¾	26,9	2,3	1,059	0,091
25	1	33,7	2,6	1,327	0,103
32	1¼	42,4	2,6	1,669	0,102
40	1½	48,3	2,6	1,902	0,103
50	2	60,3	2,9	2,37	0,11
65	2½	76,1	2,9	3	0,11
80	3	88,9	3,2	3,50	0,13
100	4	114,3	3,6	4,50	0,14
125	5	139,7	4,0	5,50	0,16
150	6	168,3	4,5	6,63	0,18
200	8	219,1	6,3	8,63	0,25



Taille mm	Taille in.	OD mm	T mm	OD in.	T in.
-----------	------------	-------	------	--------	-------

Soudure bout à bout GOST (8734-75 + 8732-78)

10	⅜	14	2	0,551	0,079
15	½	18	2	0,709	0,079
20	¾	25	2,5	0,984	0,098
25	1	32	3	1,260	0,118
32	1¼	38	3	1,496	0,118
40	1½	45	3	1,772	0,118
50	2	57	3,5	2,244	0,138
65	2½	76,1	2,9	3	0,11
80	3	88,9	3,2	3,50	0,13
100	4	108	4	4,252	0,157
125	5	133	4	5,236	0,157
150	6	159	4,5	6,260	0,177



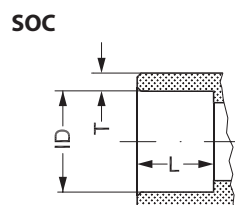
Taille mm	Taille in.	OD mm	T mm	OD in.	T in.
-----------	------------	-------	------	--------	-------

Soudure bout à bout ANSI (B 36.10 schedule 80)

15	½	21,3	3,7	0,839	0,146
20	¾	26,9	4,0	1,059	0,158
25	1	33,7	4,6	1,327	0,181
32	1¼	42,4	4,9	1,669	0,193
40	1½	48,3	5,1	1,902	0,201

Soudure bout à bout ANSI (B 36.10 schedule 40)

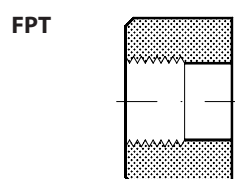
50	2	60,3	3,9	2,37	0,15
65	2½	73,0	5,2	2,87	0,20
80	3	88,9	5,5	3,50	0,22
100	4	114,3	6,0	4,50	0,24
125	5	141,3	6,6	5,56	0,26
150	6	168,3	7,1	6,63	0,28
200	8	219,1	8,2	8,63	0,32



Taille mm	Taille in.	OD mm	T mm	OD in.	T in.
-----------	------------	-------	------	--------	-------

Emboîtement à souder ANSI (B 16.11)

15	½	21,8	6,0	0,858	0,235
20	¾	27,2	4,6	1,071	0,181
25	1	33,9	7,2	1,335	0,284
32	1¼	42,7	6,1	1,743	0,240
40	1½	48,8	6,6	1,921	0,260
50	2	61,2	6,2	2,41	0,24



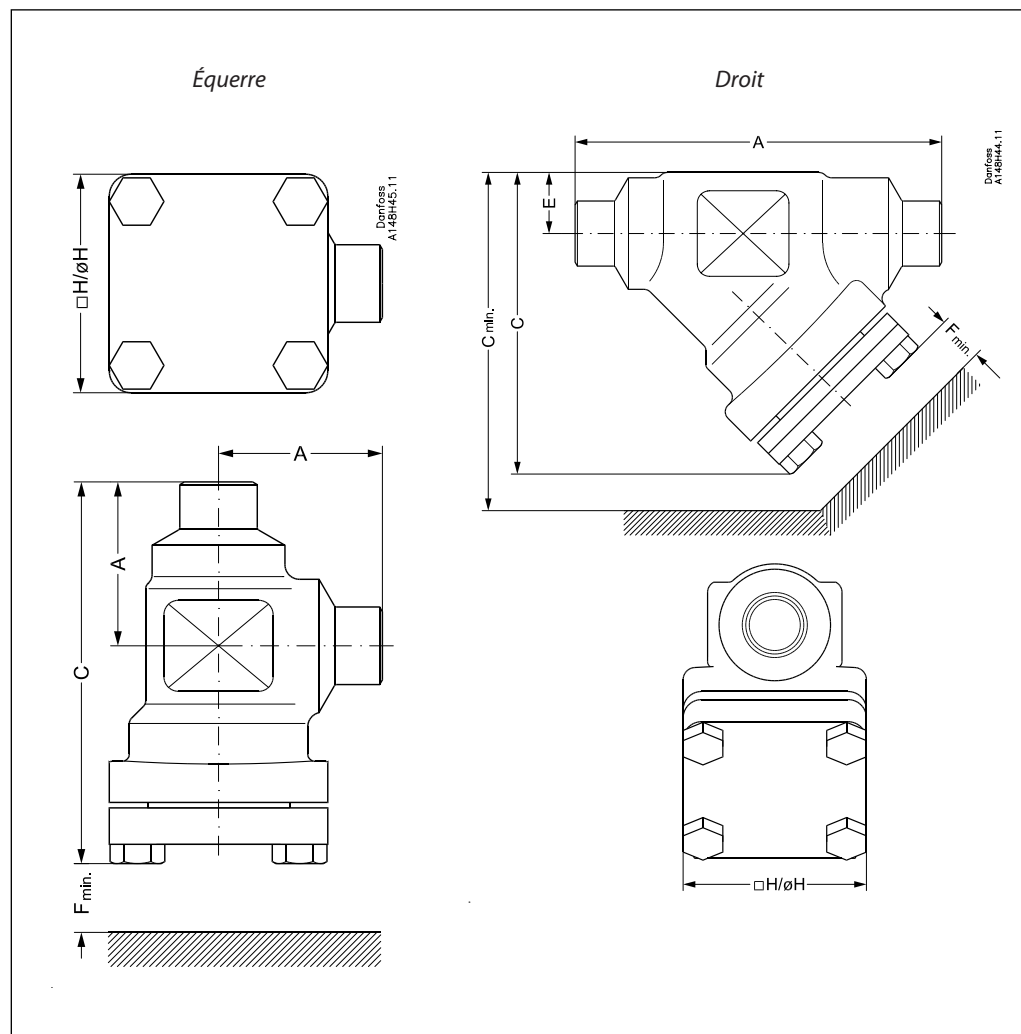
Taille mm	Taille in.	Filetage intérieur
-----------	------------	--------------------

Filetage de tube intérieur FPT, NPT (ANSI/ASME B 1.20.1)

15	½	(½ × 14 NPT)
20	¾	(¾ × 14 NPT)
25	1	(1 × 11,5 NPT)
32	1¼	(1¼ × 11,5 NPT)

Dimensions et poids

DN 15 - 65



Équerre

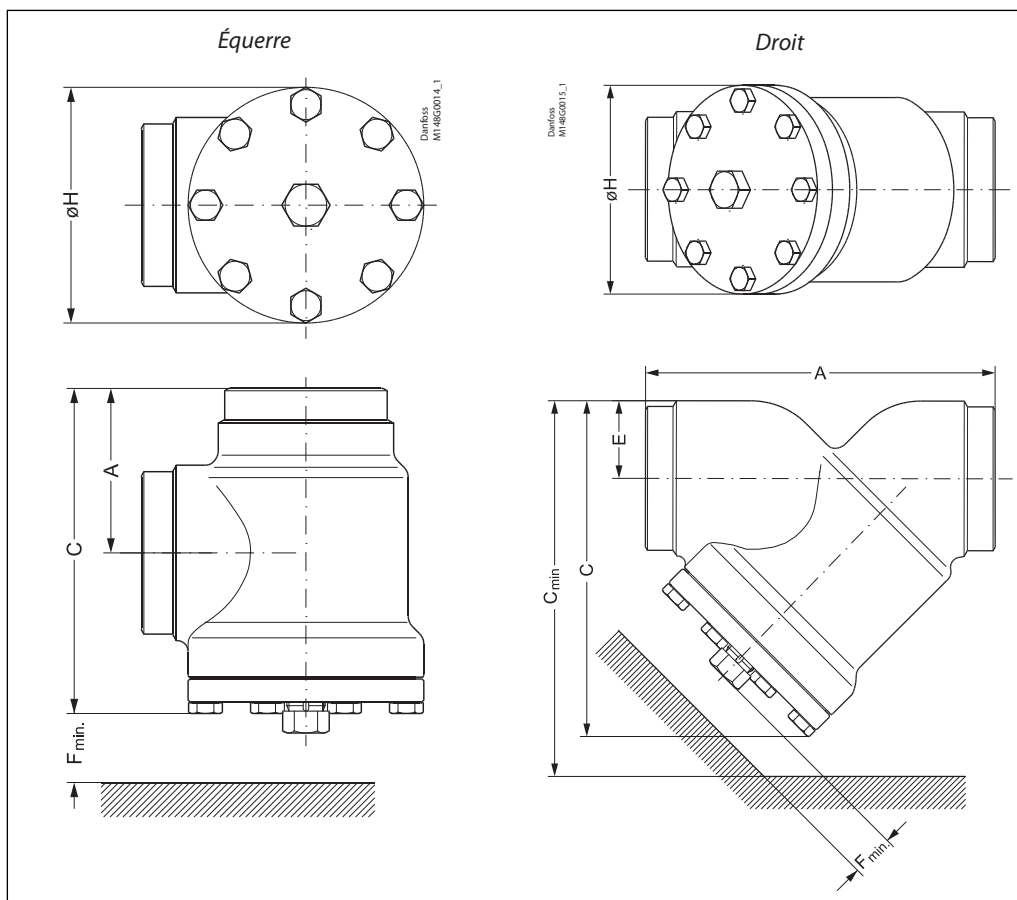
Taille du filtre		A	C	H	F _{min.}	Poids
FIA 15-20 (½" - ¾")	mm	45	105	60	68	1,1 kg
	in.	1,77	4,13	2,36	2,68	2,4 lbs
FIA 25-40 (1" - 1½")	mm	55	132	70	95	1,7 kg
	in.	2,17	5,20	2,76	3,74	3,7 lbs
FIA 50 (2")	mm	60	132	77	92	2,8 kg
	in.	2,36	5,20	3,03	3,62	6,2 lbs
FIA 65 (2½")	mm	70	152	90	107	3,8 kg
	in.	2,76	5,98	3,54	4,21	8,4 lbs

Droit

Taille du filtre		A	C	C _{min.}	H	E	F _{min.}	Poids
FIA 15-20 (½" - ¾")	mm	120	99	133	60	20	68	1,4 kg
	in.	4,72	3,90	5,24	2,36	0,79	2,68	3,1 lbs
FIA 25-40 (1" - 1½")	mm	155	129	177	70	26	95	2,4 kg
	in.	6,10	5,08	6,97	2,76	1,02	3,74	5,3 lbs
FIA 50 (2")	mm	148	138	184	77	32	92	3,5 kg
	in.	5,83	5,43	7,24	3,03	1,26	3,62	7,7 lbs
FIA 65 (2½")	mm	176	165	219	90	40	107	5,3 kg
	in.	6,93	6,50	8,62	3,54	1,57	4,21	11,7 lbs

Dimensions et poids

DN 80 - 200



Équerre

Taille du filtre		A	C	H	F _{min.}	Poids
FIA 80 (3")	mm	90	189	129	133	7,3 kg
	in.	3,54	7,44	5,08	5,24	16,1 lb
FIA 100 (4")	mm	106	223	156	163	11,9 kg
	in.	4,17	8,78	6,14	6,42	26,2 lb
FIA 125 (5")	mm	128	268	192	190	21,2 kg
	in.	5,04	10,6	7,56	7,48	46,7 lb
FIA 150 (6")	mm	145	303	219	223	30,5 kg
	in.	5,71	11,93	8,62	8,78	67,2 lb
FIA 200 (8")	mm	180	372	276	280	68 kg
	in.	7,09	14,65	10,87	11,02	150 lb

Droit

Taille du filtre		A	C	C _{min.}	H	E	F _{min.}	Poids
FIA 80 (3")	mm	216	204	271	129	48	133	8,6 kg
	in.	8,50	8,03	10,67	5,08	1,89	5,24	19 lb
FIA 100 (4")	mm	264	256	337	156	60	163	14,9 kg
	in.	10,39	10,08	13,27	6,14	2,36	6,42	32,8 lb
FIA 125 (5")	mm	322	313	408	192	74	190	26,9 kg
	in.	12,68	12,32	16,06	7,56	2,91	7,48	59,3 lb
FIA 150 (6")	mm	370	370	482	219	91	223	51 kg
	in.	14,57	14,57	18,98	8,62	3,58	8,78	112 lb
FIA 200 (8")	mm	464	465	605	276	117	280	95 kg
	in.	18,27	18,31	23,82	10,87	4,61	11,02	209 lb

Fiche technique | Filtre, type FIA

Commande

Le tableau ci-dessous permet d'identifier le filtre nécessaire. Veuillez noter que vous devez commander un **filtre FIA sans insert, un insert du filtre et des accessoires.**

Exemple :

FIA 50 D ANG + FIA-X 50 insert du filtre 150 µ+ sac filtrant = **148H5912 + 148H3130 + 148H3150**

Taille		Type	FIA Sans Insert du filtre
mm	in.		

Insert du filtre 100 µ 150 mesh	Insert du filtre 150 µ 100 mesh	Insert du filtre 250 µ 72 mesh	Insert du filtre 500 µ 38 mesh	Insert du filtre, FIA 150 µ 100 mesh	Insert du filtre, FIA 250 µ 72 mesh	Insert du filtre, FIA 500 µ 38 mesh
---------------------------------	---------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------

Soudure bout à bout DIN (EN 10220) : équerre

15	½	FIA 15 D ANG	148B5242
20	¾	FIA 20 D ANG	148B5342
25	1	FIA 25 D ANG	148B5442
32	1¼	FIA 32 D ANG	148B5543
40	1½	FIA 40 D ANG	148B5624
50	2	FIA 50 D ANG	148B5712
65	2½	FIA 65 D ANG	148B5812
80	3	FIA 80 D ANG	148B5905
100	4	FIA 100 D ANG	148B6006
125	5	FIA 125 D ANG	148B6105
150	6	FIA 150 D ANG	148B6202
200	8	FIA 200 D ANG	148B6302

148H3122	148H3124	148H3126	148H3128	148H3303	148H3363	-
148H3123	148H3125	148H3127	148H3129	148H3304	148H3269	-
148H3157	148H3130	148H3138	148H3144	148H3179	148H3184	148H3189
-	148H3131	148H3139	148H3145	148H3180	148H3185	148H3190
-	148H3119	148H3120	148H3121	148H3181	148H3186	148H3191
-	148H3132	148H3140	148H3146	148H3182	148H3187	148H3192
-	148H3133	148H3141	148H3147	148H3183	148H3188	148H3193
-	148H3134	148H3142	148H3148	148H3226	148H3293*	-
-	148H3135	148H3143	148H3149	148H3297	148H3294*	-

Soudure bout à bout DIN (EN 10220) : droit

15	½	FIA 15 D STR	148B5243
20	¾	FIA 20 D STR	148B5343
25	1	FIA 25 D STR	148B5443
32	1¼	FIA 32 D STR	148B5544
40	1½	FIA 40 D STR	148B5625
50	2	FIA 50 D STR	148B5713
65	2½	FIA 65 D STR	148B5813
80	3	FIA 80 D STR	148B5906
100	4	FIA 100 D STR	148B6007
125	5	FIA 125 D STR	148B6106
150	6	FIA 150 D STR	148B6203
200	8	FIA 200 D STR	148B6303

148H3122	148H3124	148H3126	148H3128	148H3303	148H3363	-
148H3123	148H3125	148H3127	148H3129	148H3304	148H3269	-
148H3157	148H3130	148H3138	148H3144	148H3179	148H3184	148H3189
-	148H3131	148H3139	148H3145	148H3180	148H3185	148H3190
-	148H3119	148H3120	148H3121	148H3181	148H3186	148H3191
-	148H3132	148H3140	148H3146	148H3182	148H3187	148H3192
-	148H3133	148H3141	148H3147	148H3183	148H3188	148H3193
-	148H3134	148H3142	148H3148	148H3226	148H3293*	-
-	148H3135	148H3143	148H3149	148H3297	148H3294*	-

Soudure bout à bout ANSI (B 36.10 schedule 80) : équerre

15	½	FIA 15 A ANG	148B5244
20	¾	FIA 20 A ANG	148B5344
25	1	FIA 25 A ANG	148B5444
32	1¼	FIA 32 A ANG	148B5545
40	1½	FIA 40 A ANG	148B5642

148H3122	148H3124	148H3126	148H3128	148H3303	148H3363	-
148H3123	148H3125	148H3127	148H3129	148H3304	148H3269	-

Soudure bout à bout ANSI (B 36.10 schedule 80) : droit

15	½	FIA 15 A STR	148B5247
20	¾	FIA 20 A STR	148B5347
25	1	FIA 25 A STR	148B5447
32	1¼	FIA 32 A STR	148B5552
40	1½	FIA 40 A STR	148B5644

148H3122	148H3124	148H3126	148H3128	148H3303	148H3363	-
148H3123	148H3125	148H3127	148H3129	148H3304	148H3269	-

Soudure bout à bout ANSI (B 36.10 schedule 40) : équerre

50	2	FIA 50 A ANG	148B5714
65	2½	FIA 65 A ANG	148B5814
80	3	FIA 80 A ANG	148B5907
100	4	FIA 100 A ANG	148B6008
125	5	FIA 125 A ANG	148B6107
150	6	FIA 150 A ANG	148B6204
200	8	FIA 200 A ANG	148B6304

148H3157	148H3130	148H3138	148H3144	148H3179	148H3184	148H3189
-	148H3131	148H3139	148H3145	148H3180	148H3185	148H3190
-	148H3119	148H3120	148H3121	148H3181	148H3186	148H3191
-	148H3132	148H3140	148H3146	148H3182	148H3187	148H3192
-	148H3133	148H3141	148H3147	148H3183	148H3188	148H3193
-	148H3134	148H3142	148H3148	148H3226	148H3293*	-
-	148H3135	148H3143	148H3149	148H3297	148H3294*	-

Soudure bout à bout ANSI (B 36.10 schedule 40) : droit

50	2	FIA 50 A STR	148B5716
65	2½	FIA 65 A STR	148B5815
80	3	FIA 80 A STR	148B5908
100	4	FIA 100 A STR	148B6009
125	5	FIA 125 A STR	148B6108
150	6	FIA 150 A STR	148B6205
200	8	FIA 200 A STR	148B6305

148H3157	148H3130	148H3138	148H3144	148H3179	148H3184	148H3189
-	148H3131	148H3139	148H3145	148H3180	148H3185	148H3190
-	148H3119	148H3120	148H3121	148H3181	148H3186	148H3191
-	148H3132	148H3140	148H3146	148H3182	148H3187	148H3192
-	148H3133	148H3141	148H3147	148H3183	148H3188	148H3193
-	148H3134	148H3142	148H3148	148H3226	148H3293*	-
-	148H3135	148H3143	148H3149	148H3297	148H3294*	-

D = Soudure bout à bout DIN ANG = Équerre
A = Soudure bout à bout ANSI STR = Droit

* 60 mesh

Fiche technique | Filtre, type FIA
Commande (suite)

Taille		Type	FIA Sans Insert du filtre	Insert du filtre	Insert du filtre	Insert du filtre	Insert du filtre	Insert du filtre, FIA	Insert du filtre, FIA	Insert du filtre, FIA
mm	in.			100 μ	150 μ	250 μ	500 μ	150 μ	250 μ	500 μ
				150 mesh	100 mesh	72 mesh	38 mesh	100 mesh	72 mesh	38 mesh

Soudure bout à bout GOST : équerre

150	6	FIA 150 G ANG	148B6206	-	148H3134	148H3142	148H3148	148H3226	148H3293*	-
-----	---	---------------	----------	---	----------	----------	----------	----------	-----------	---

Soudure bout à bout GOST : droit

150	6	FIA 150 G STR	148B6207	-	148H3134	148H3142	148H3148	148H3226	148H3293*	-
-----	---	---------------	----------	---	----------	----------	----------	----------	-----------	---

Filetage de tube intérieur FPT, NPT (ANSI/ASME B 1.20.1) : équerre

15	20	25	32	148H3122	148H3124	148H3126	148H3128	148H3303	148H3363	-
1/2	3/4	1	1 1/4							
FIA 15 FTP ANG	FIA 20 FTP ANG	FIA 25 FTP ANG	FIA 32 FTP ANG	148B5246	148B5346	148B5446	148B5547	148H3304	148H3269	-

Filetage de tube intérieur FPT, NPT (ANSI/ASME B 1.20.1) : droit

15	20	25	32	148H3122	148H3124	148H3126	148H3128	148H3303	148H3363	-
1/2	3/4	1	1 1/4							
FIA 15 FTP STR	FIA 20 FTP STR	FIA 25 FTP STR	FIA 32 FTP STR	148B5249	148B5349	148B5449	148B5549	148H3304	148H3269	-

Emboîture à souder ANSI (B 16.11) : équerre

15	20	25	32	40	50	148H3122	148H3124	148H3126	148H3128	148H3303	148H3363	-						
1/2	3/4	1	1 1/4	1 1/2	2													
FIA 15 SOC ANG	FIA 20 SOC ANG	FIA 25 SOC ANG	FIA 32 SOC ANG	FIA 40 SOC ANG	FIA 50 SOC ANG	148B5245	148B5345	148B5445	148B5546	148B5643	148B5715	148H3157	148H3130	148H3138	148H3144	148H3179	148H3184	148H3189

Emboîture à souder ANSI (B 16.11) : droit

15	20	25	32	40	50	148H3122	148H3124	148H3126	148H3128	148H3303	148H3363	-						
1/2	3/4	1	1 1/4	1 1/2	2													
FIA 15 SOC STR	FIA 20 SOC STR	FIA 25 SOC STR	FIA 32 SOC STR	FIA 40 SOC STR	FIA 50 SOC STR	148B5248	148B5348	148B5448	148B5548	148B5645	148B5717	148H3157	148H3130	148H3138	148H3144	148H3179	148H3184	148H3189

SOC = Emboîtement à souder
 FPT = Filetage intérieur
 G = Soudure bout à bout GOST

ANG = Équerre
 STR = Droit

* 60 mesh

Accessoires

Pièce	Accessoires pour	Référence
Insert magnétique	FIA 80-100	148H3447
	FIA 125-200	148H3448
Pièce	Accessoires pour	Référence
Insert du filtre 150 μ avec insert amovible 50 μ pour la première mise en marche	FIA 15-20	148H3301
	FIA 25-40	148H3302
Pièce	Accessoires pour	Référence
Sac filtrant	FIA 50	148H3150
	FIA 65	148H3151
	FIA 80	148H3152
	FIA 100	148H3153
	FIA 125	148H3154
	FIA 150	148H3155
	FIA 200	148H3156
Pièce	Accessoires pour	Référence
Ensemble de vanne de purge Écrou avec joint	FIA 50 - 300	148B3745
		148H3450

Fiche technique | Filtre, type FIA

Commande de filtres FIA dans le cadre du programme des pièces

Exemple
(sélectionner dans les tableaux 1 et 2)

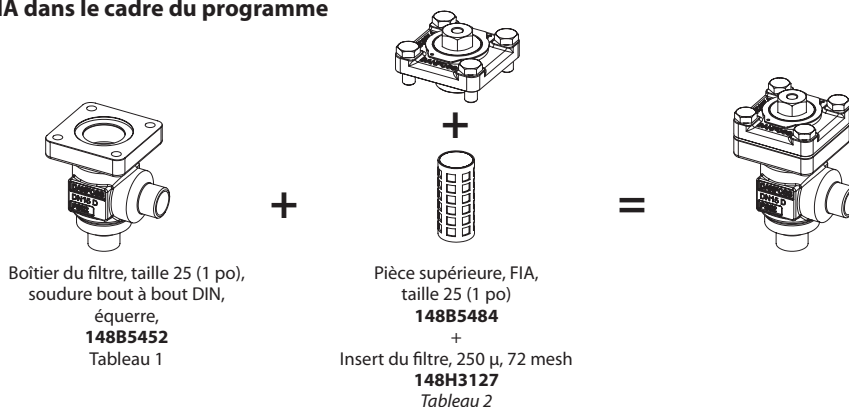
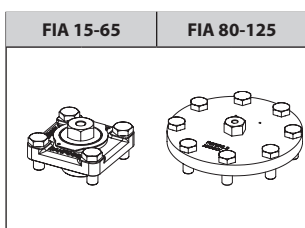


Tableau 1
Corps de vanne SVL avec différents raccords

DN 15-65 mm (½ - 2½ po)				DN 80-125 mm (3 - 5 po)			

Taille [DN]		Corps de vanne SVL										
		Soudage bout à bout DIN		Soudage bout à bout ANSI		Soudage bout à bout GOST		SOC		FPT		T
mm	po	ANG	STR	ANG	STR	ANG	STR	ANG	STR	ANG	STR	ANG
15	½	148B5252	148B5253	148B5254	148B5255	148B5391	148B5392	148B5256	148B5257	148B5258	148B5259	
20	¾	148B5352	148B5353	148B5354	148B5355	148B5393	148B5394	148B5356	148B5357	148B5358	148B5359	
25	1	148B5452	148B5453	148B5454	148B5455	148B5498	148B5499	148B5456	148B5457	148B5458	148B5459	
32	1¼	148B5576	148B5577	148B5578	148B5579	148B5593	148B5594	148B5580	148B5581	148B5582	148B5583	
40	1½	148B5652	148B5653	148B5654	148B5655	148B5681	148B5682	148B5656	148B5657			
50	2	148B5741	148B5742	148B5743	148B5744	148B5759	148B5760	148B5745	148B5746			
65	2½	148B5816	148B5817	148B5818	148B5819	148B5816	148B5817					
80	3	148B5912	148B5913	148B5914	148B5915	148B5912	148B5913					
100	4	148B6014	148B6015	148B6016	148B6017	148B6033	148B6034					
125	5	148B6112	148B6113	148B6114	148B6115	148B6133	148B6134					

Tableau 2
Pièce supérieure complète du filtre FIA, joints d'étanchéité et boulons inclus



Taille [DN]		Pièce supérieure complète FIA	Insert du filtre						
mm	po		100 µ 150 mesh	150 µ 100 mesh	250 µ 72 mesh	500 µ 38 mesh	150 µ 100 mesh	250 µ 72 mesh	500 µ 38 mesh
15	½	148B5284	148H3122	148H3124	148H3126	148H3128	148H3303	-	-
20	¾								
25	1								
32	1¼								
40	1½	148B5484	148H3123	148H3125	148H3127	148H3129	148H3304	148H3269	-
50	2	148B5748	148H3157	148H3130	148H3138	148H3144	148H3179	148H3184	148H3189
65	2½	148B5832	-	148H3131	148H3139	148H3145	148H3180	148H3185	148H3190
80	3	148B5922	-	148H3119	148H3120	148H3121	148H3181	148H3186	148H3191
100	4	148B6024	-	148H3132	148H3140	148H3146	148H3182	148H3187	148H3192
125	5	148B6122	-	148H3133	148H3141	148H3147	148H3183	148H3188	148H3193

